

決 0 意

私 げます。 改革をはじめ道路特定財源問題、行 めさせていただきました。支庁制度 財政改革、市町村合併など山積する で自民党筆頭理事の職を精一杯務 この二年間、道議会議会運営員会

ましの言葉を頂き、厚くお礼申し上 平素より、皆さまにはご指導、励

十二選挙区支部長の武部勤衆議院 ればなりません。自民党北海道第 を出し合って、底力を発揮しなけ す。苦しい時だからこそ、知恵と汗 的確な対応が必要になっていま

が行われ、未明までの議会や再三の 験をしましたが、これを糧として次 ぶつけ合う場面が続きました。 議会と、各会派がそれぞれの主張を 会期延長、緊急経済対策に伴う臨時 道議会の調整役として得難い体 て、ふるさとを元気にするために まと道政や国政のパイプ役とし の深い水産林務委員会副委員長や、 議員と密接に連携しながら、皆さ フル回転します。 後期二年間は、地元にもかかわり

水産林務委員会副委員長を拝命しました

います。 のステージに生かしたいと思って 道の附属機関である北海道都市計

は稚内市にも影響を及ぼし、迅速、 さて、「百年に一度の経済危機」 を尽くす決意です。 市や本道の一層の発展のため、全力 画審議会委員を拝命しました。稚内

いご声援をお願い致します。 今後とも皆さまの変わらぬ温か

北海道議会議員

道議会水産林務常任委員会副委員長

道政上の懸案を巡って活発な論議

全力投球です。 稚内市のために頑張ります」と、吉田道議はいつも 第一次産業の振興に腕を振るいます。「ふるさと・ 二十一年第二回定例道議会で予算特別委員会副委 運筆頭理事として他会派と渡り合ったほか、平成 す。道議二期目の前期二年は自民党・道民会議の議 員長として堂々の議事さばきをみせました。後期 一年は水産林務委員会副委員長のポストに就き 吉田正人道議が着実にパワーアップしていま

第 行 所 自由民主党本部 郵便番号100-8910 東京都千代田区永田町1-11-23 電話東京 03(3581)6211 (代表) 振替口座東京の0180-1-19518 定価1部105円(税込み) 〈毎週火曜日第行〉

平成21年7月11日(土曜日)発行 〈号 外〉

■吉田正人道議のプロフィル/昭和35年7月13日稚内市生まれ。東海大学海洋学 部水産学科増殖科卒。会社員、稚内青年会議所副理事長などを経て、平成13年12 月、父政一道議(議長など歴任)の急逝に伴い道議会議員補欠選挙に出馬し惜敗。同 15年4月の再挑戦で初当選、現在2期目。その間、道議会水産林務常任委員、同総合 開発特別委員、同議会運営委員、党道連政務調査会委員、道議会自民党·道民会議 水産議員連盟事務局長、道議会総合企画常任委員会理事、同食と観光対策特別委 員、同議会運営員会筆頭理事、自民党道連常任総務、同組織副委員長。現在、道議会 水産林務常任副委員長、同北方領土特別委員会理事、北海道都市計画審議会委員。

FAX (0162) 24-0779

ご入会をお待ちしています。

-0021 稚内市港1丁目4番2号

(自由会館1F) (**0162**) **24**-**4351**

田 正

吉田道議が積極的な意見

議会改革協が最終報告まとめる

果を最終報告としてまとめ、釣 は六月十五日、二年間の検討結 八期議会改革等検討協議会 道議会各会派で構成する二

員報酬や費用弁償、政務調査 建設的な意見を出しました。 費、議会のIT化などについて 開き、五回の中間報告を行って され、これまで五十回の会議を として平成十九年六月に設置 ある吉田正人道議も参加し、議 は議会運営委員会筆頭理事で います。自民党・道民会議から

> 円以上」を「一万円以上」とする 公開し、本年度は現行の「五万 減、政務調査費の領収書を全面 報告では月額報酬を一〇%削 れました。また、これまでの中間 議会」の設置、「使途基準等に関 する「議会政務調査費調査等協 ついて使途を専門家がチェック などとしています。 する運用方針」などが盛り込ま 最終報告には、政務調査費に

部勲議長に提出しました。

同協議会は議長の諮問機関

ています。 論議を積み重ねてきた」と話し るが、二年間にわたり一生懸命 吉田道議は「改善の余地はあ

由

「第五回日本·太平洋

首脳会議」(太平洋・島サ 諸島フォーラム(PIF)

◀高橋知事主催の

ミット)が五月二十二、二

十三の両日、上川管内占

冠村で開かれました。

と観光対策 北海道観光の積極的な振興策を求める 特別委員会で質問

を求めました。

吉田正人道議は平成二十一

問し、道の展望を聞くととも に、観光振興に関して提言を 年五月十三日の食と観光対策 行うなど、積極的な取り組み 新たな取り組み」について質 特別委員会で、「北海道観光の

(1)食と観光の 吉田正人委員 「食と観光対策

アップの取り組みを支援するな 産業との連携による食の魅力 整備、「北のめぐみ愛食フェア」 道さっぽろ食と観光情報館」の 今井経済部観光局参事 ようなものがあるのか。 光をリンクさせた施策にはどの 特別委員会」の設置後、食と観 行った。今後とも農業など一次 やオリジナル料理の提供などを 「北海

②他府県等と北海道観光の 差別化について

めたい。

ツーリズムを推進し、「ゆとり リーン・ツーリズムやアウトド 多様な観光資源を生かしたグ 温泉、花、食など優位性のある 対応し、他府県や近隣海外と北 して、一層の魅力づくりに努め スタイルの普及に取り組むなど ツーリズム」といった新しい旅の アなどの体験型観光や新たな 県にはない明瞭な四季や自然、 林信男経済部観光局参事 く必要がある。 海道観光の違いを明確化してい 吉田委員 観光の競争激化に

田道議が島サミットで本道をPR

変動問題や人間の安全保 表・関係者が環境・気候 務め、十六カ国・地域の代

麻生総理が共同議長を

③新たな取り組みの 検討について

が、その後、何か検討したのか。 ングカー観光などを提案した ゴンでの観光やレンタルキャンピ 吉田委員 委員会で相乗りワ 現在進めている滞

発などに取り組む。

との連携による観光商品の開

ペーンや、観光事業者と異業種

域観光の需要喚起を図るキャン

ど、食と観光の一層の連携に努 うに努めたい。 キャンピングカーについては、本 ていくことは有効な方策の一つ。 地域発着地型観光を充実させ 今井参事 道観光の魅力向上につながるよ カーナビゲーションやレンタル オプショナルツアーなどによる 在型の観光地づくりのために、

④JR北海道の観光 取り組みについて

たJRのあり方についての見解 をうかがう。 吉田委員 ト・観光車両などの視点に立っ 札幌間の高速化や車内イベン JR北海道に千歳

実施についてもお願いしていく。 さまざまな面で連携を図ってい 果たす役割は大きい。今後とも 旅行をする上で、JR北海道の く中で、魅力ある新しい企画の 林参事 環境客が楽しく道内

(5) 北海道ならではの 新たな取り組みについて

吉田委員 観光とアイデアの 必要性について、道として考え

流し、本道観光を盛んに

した各国のメンバーと交 道議は、サミットに参加

ノトクワ・トメイン大統 右から3番目)、 カブア駐日:

左から3番目)と

PRしました。

特別委員である吉田正人

道議会食と観光対策

題を話し合いました。

平洋諸島地域で抱える課 障に関する問題など、太

> 年度は地域や民間からのアイデ が道内旅行を楽しむための地 アやニーズをもとに、道民自ら 柴田達夫経済部観光局長 ている新たな施策や取り組みを

⑥今後の北海道観光 について

取り組む。 置いて、多彩な観光メニューの の推進や滞在型観光の促進に 域の特色を生かした体験観光 観光プログラムの作成など、地 ツーリズム」、グリーン・ツーリ 機構では滞在型観光に重点を 構での意見を踏まえ、どのよう めるために、北海道観光振興機 ズム、アウトドアなどの体験 らの意見を踏まえ、「ゆとり 提供などに取り組む。道はこれ 江本英晴経済部参事監 な政策を展開するのか。 吉田委員 観光の差別化を進

